

Schnack Ing.-Ges. mbH & Co. KG • Güntherstr. 47 • 30519 Hannover

Landkreis Aurich
Amt für Kreisstraßen, Wasserwirtschaft und Deiche
Gewerbestraße 61
26624 Südbrookmerland

Schnack Ingenieurgesellschaft
mbH & Co. KG
Güntherstraße 47
30519 Hannover



Tel: +49 (0) 511 / 98 48 96 - 0
Fax: +49 (0) 511 / 98 48 96 - 33
info@schnack-geotechnik.de
www.schnack-geotechnik.de

Geschäftsführer:
Dipl.-Ing. Hans-Joachim Klüsch
Dipl.-Ing. Joost Hebestreidt
M.Sc. Tim Vortmüller

Beratende Ingenieure VBI
Ingenieurkammer Niedersachsen
Sachverständige für Geotechnik

Ihr Zeichen
- . -

unsere Projekt-Nr.
5764

unser Zeichen
Klü

Datum
18.04.2023

Verkehrsanbindung für das Zentralklinikum Georgsheil (ZKG) Ergänzende Baugrunderkundung für die K 115n

6. Bericht

Die für den geplanten Anschluss des Klinikums an die K 115 vorgesehene Kleinbohrung **BS 114** konnte aufgrund der erforderlichen Genehmigung zur Betretung des betroffenen Privatgrundstückes erst am 22.03.2023 nachgeholt werden. Von der GEO-data GmbH, Garbsen, wurde die BS 114 bis in eine Tiefe $t = 5,00$ m abgeteuft.

Die Lage und Ansatzhöhe der Kleinbohrung wurde von GEO-data mittels GPS-System wie folgt eingemessen:

Ansatzpunkt	Datum Ausführung	Teufe [m]	UTM 32		Ansatzhöhe [mNHN]
			Hochwert [m]	Rechtswert [m]	
BS 114	22.03.2023	5,00	32390077	5926675	+0,51

Ergänzend ist die Lage im Lageplan der Anl. 1 mit den bereits im August 2022 ausgeführten Kleinbohrungen angegeben.

Das Ergebnis der BS 114 ist in Anl. 2 in Form eines Schichtenprofils und als Ergänzung zu den bereits vorliegenden Aufschlüssen dargestellt. Bei der zusätzlichen Kleinbohrung wurde

unter dem $d_1 = 0,90$ m mächtigen **Oberboden** (im Profil mit Mu gekennzeichnet) **Schwemmsand** (orange gekennzeichnet) erbohrt, der als schwach schluffiger Fein- bis Mittelsand zu beschreiben ist. In ihm ist im Tiefenbereich von $t = 2,70 - 3,00$ m **Torfmu**dde (toniger, stark organischer und humoser Schluff - violett gekennzeichnet) eingelagert. Ab $t = 3,30$ m folgt **Geschiebelehm** (grau), bei dem es sich um einen \pm tonigen, \pm sandigen, teilweise auch kiesigen Schluff handelt.

Der mit BS 114 erkundete Baugrundaufbau entspricht den bereits vorliegenden Erkenntnissen. Die im Geotechnischen Entwurfsbericht Nr.1 vom 07.08.2021 gemachten Empfehlungen bleiben somit unverändert bestehen. Im Hinblick auf die Torfmu

dde ist zu empfehlen, die für die Straße erforderliche Aufschüttung mit zeitlichem Vorlauf auszuführen, so dass die aus der Zusammendrückung der Torfmu

dde zu erwartenden Verformungen zum Zeitpunkt des Straßenbaus überwiegend bereits abgeklungen sind. Da nach derzeitigem Kenntnisstand der Baustellenverkehr des Klinikums über die Trasse die K 115n laufen wird, werden dadurch auch die Verformungen aus der späteren Verkehrslast vorweggenommen.



Lageplan der Erkundungen

gez.:	Maßstab:	Anl.:
Ja.	1 : 2.000	1

BS 113

BS 112

BS 114

BS 117 CPT 102

BS 115

BS 116

BS 111

BS 110

BS 109

BS 108

BS 107

BS 118

0 50 100 150 m



← K 115 → K 115n

BS 112

+0.96 mNHN

BS 113

+0.99 mNHN

BS 114

+0.51 mNHN

