



**Schalltechnische Stellungnahme
im Rahmen der Bauleitplanung
für die Neuaufstellung des B-Planes Nr. 3.02,
in der Gemeinde Südbrookmerland,
Ortsteil Moordorf**

Bericht-Nr.: 5650-26-L1

Ingenieurbüro für Energietechnik und Lärmschutz



**Schalltechnische Stellungnahme
im Rahmen der Bauleitplanung
für die Neuaufstellung des B-Planes Nr. 3.02
in der Gemeinde Südbrookmerland,
Ortsteil Moordorf**

Bericht-Nr.: 5650-26-L1

Auftraggeber: Gemeinde Südbrookmerland
Westvictorburer Straße 2
26624 Südbrookmerland

Auftragnehmer: IEL GmbH
Kirchdorfer Straße 26
26603 Aurich

Tel: 04941 - 9558-0
E-Mail: mail@iel-gmbh.de

Bearbeiterin: Tomke Haan (M. Eng.)
(Projektbearbeiterin Schallschutz)

Prüferin: Sabine Schulz (Dipl.-Phys.)
(Projektbearbeiterin Schallschutz)

Textteil: 10 Seiten (inkl. Deckblätter)
Anhang: siehe Anhangsverzeichnis

Datum: 26. Mai 2026



Messstelle nach § 29b BImSchG

Auflistung der erstellten Berichte:

Berichts- nummer	Datum	Titel	Gegenstand / Inhaltliche Änderungen
5650-26-L1	26.05.2026	Schalltechnische Stellungnahme	Erstbericht

Hinweise:

Die vorliegende Ausarbeitung wurde nach bestem Wissen und Gewissen und dem aktuellen Stand der Technik unparteiisch erstellt.

Diese Ausarbeitung (Textteil und Anhang) darf nur in ihrer Gesamtheit und nur vom Auftraggeber zu dem in der Aufgabenstellung definierten Zweck verwendet werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung dieser Ausarbeitung ist nur mit schriftlicher Zustimmung der IEL GmbH erlaubt.

Inhaltsverzeichnis	Seite
1. Einleitung und Aufgabenstellung.....	5
2. Zugrunde gelegte Vorschriften, Normen und Richtlinien.....	5
3. Benutzte Planunterlagen und Ausgangsdaten.....	6
4. Örtliche Beschreibung.....	6
5. Schalltechnische Anforderungen.....	6
6. Schalltechnische Ausgangsdaten.....	7
7. Berechnungsergebnisse und Beurteilung.....	8
8. Vorschläge für textliche Festsetzungen	8
9. Zusammenfassung	10

Anhang

Übersichtskarte Plangebiet (1 Seite)

Übersicht Verkehrszahlen (4 Seiten)

Schallimmissionsraster Verkehr Tag / Nacht für EG, OG (4 Seiten)

Maßgeblicher Außenlärmpegel MALP (1 Seite)

Übersichtskarte Lärmpegelbereiche (LPB) (1 Seite)

Datensatz (6 Seiten)

1. Einleitung und Aufgabenstellung

In der Gemeinde Südbrookmerland, im Ortsteil Moordorf ist die Neuaufstellung des Bebauungsplanes Nr. 3.02 geplant. Das Plangebiet befindet sich im südlichen Bereich von Moordorf und grenzt nordwestlich an die Kreisstraße K127 „Ekelser Straße“.

Im Rahmen der Bauleitplanung ist auch eine Aussage zum Schallimmissionsschutz erforderlich. Es soll der auf das Plangebiet einwirkende Verkehrslärm (Kreisstraße K127 „Ekelser Straße“, „Mittelweg“, „Ritzweg“, „Ringstraße“ und „Süderstraße“) ermittelt und gemäß DIN 18005 „Schallschutz im Städtebau“, Ausgabe Juli 2023 beurteilt werden. Sofern notwendig, werden die Anforderungen an den passiven Schallschutz gemäß der DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau“, definiert.

2. Zugrunde gelegte Vorschriften, Normen und Richtlinien

Bei der Erstellung des Berichts werden die allgemein anerkannten Regeln der technischen Lärmabwehr zugrunde gelegt, wobei die zurzeit gültigen einschlägigen Vorschriften, Normen und Richtlinien entsprechend dem neuesten Stand herangezogen werden. Im Einzelnen werden folgende Vorschriften und Regelwerke zugrunde gelegt bzw. sinngemäß angewandt:

BlmSchG	Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz - BlmSchG) in der aktuellen Fassung
DIN 18005	„Schallschutz im Städtebau“, Ausgabe Juli 2023
DIN 18005 Beiblatt 1	„Schallschutz im Städtebau; Berechnungsverfahren; Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung“, Juli 2023
TA-Lärm	„Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm“, 6. Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz vom 26. August 1998, geändert durch Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017 (BAnz AT 08.06.2017 B5)
DIN ISO 9613, Teil 2	„Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien“, Allgemeines Berechnungsverfahren, Ausgabe Oktober 1999
16. BlmSchV	„Verkehrslärmschutzverordnung“, Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes, zuletzt geändert am 04.11.2020
RLS-19	„Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“, Der Bundesminister für Verkehr Abteilung Straßenbau (2019)
DIN 4109	„Schallschutz im Hochbau“, Ausgabe November 1989

DIN 4109-1	„Schallschutz im Hochbau - Teil 1: Mindestanforderungen“, Ausgabe Januar 2018
DIN 4109-2	„Schallschutz im Hochbau - Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen“, Ausgabe Januar 2018.

3. Benutzte Planunterlagen und Ausgangsdaten

Als Grundlage für die Erstellung dieser Ausarbeitung dienten folgende Unterlagen:

- Darstellung des Geltungsbereiches des B-Planes Nr. 3.02, Ortsteil Moordorf per E-Mail am 15.01.2026 vom Planungsbüro Peter Stelzer GmbH
- Verkehrszahlen aus 2026 für die Kreisstraße K127 „Ekelser Straße“, „Mittelweg“, „Ritzweg“, „Ringstraße“ und „Süderstraße“ über das Ingenieurbüro „IST“, per E-Mail am 12.05.2026
- onmaps.de, Kartendienst der geoGLIS oHG (©GeoBasis-DE/BKG/ZSHH <2026>).

4. Örtliche Beschreibung

Der hier zu untersuchende Bereich befindet sich in der Gemeinde Südbrookmerland, im südlichen Bereich des Ortsteil Moordorf. Das Plangebiet grenzt nordwestlich an die Kreisstraße K127 „Ekelser Straße“, nördlich an den „Ritzweg“ und südwestlich an die „Ringstraße“.

Die genaue Lage des Plangebietes kann der Übersichtskarte im Anhang entnommen werden.

5. Schalltechnische Anforderungen

Für das Plangebiet wird die Schutzbedürftigkeit eines „Allgemeinen Wohngebietes (WA)“ zugrunde gelegt.

Verkehr

Gemäß Beiblatt 1 zur DIN 18005 „Schallschutz im Städtebau“ gelten im Rahmen der Bauleitplanung folgende Orientierungswerte (Verkehr):

„Allgemeines Wohngebiet (WA)“

Tag (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr):	55 dB(A)
Nacht (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr):	45 dB(A)

Als Berechnungsvorschrift für den Verkehrslärm wird die RLS-19 herangezogen. Zur Beurteilung des Verkehrslärms werden die Ergebnisse flächendeckend als Schallimmissionsraster dargestellt (s. Anhang).

6. Schalltechnische Ausgangsdaten

Basis der Berechnungen ist die durchschnittliche tägliche Verkehrsmenge (DTV) als Mittelwert über alle Tage des Jahres, die sich daraus ergebende stündliche Verkehrsstärke M_t (tags), M_n (nachts) und der jeweilige LKW-Anteil p_1 (Lkw₁, Lastkraftwagen ohne Anhänger und Busse) und p_2 (Lkw₂, Lastkraftwagen mit Anhänger bzw. Sattelkraftfahrzeuge).

Die Verkehrszahlen aus dem Jahre 2026 für die Kreisstraße K127 „Ekelser Straße“, „Mittelweg“, „Ritzweg“, „Ringstraße“ und „Süderstraße“ wurden uns vom Ingenieurbüro „IST“ zur Verfügung gestellt.

Die Zahlen für die o.g. Straßen wurden auf das Jahr 2041 hochgerechnet, ausgehend von einer jährlichen Zunahme von 0,4 % für den Personenverkehr und das LKW-Aufkommen. Es wird davon ausgegangen, dass über diese Annahme der Verkehr durch hinzukommende Baugrundstücke im Plangebiet bereits abgedeckt ist. Aufgrund der Vielzahl an Straßenabschnitten wird zur besseren Übersicht die tabellarische Übersicht der berücksichtigten Daten dem Anhang beigelegt.

Die Straßendeckschichten der Kreisstraße K127 „Ekelser Straße“ und der „Ringstraße“ werden als „nicht geriffelter Gussasphalt“ eingestuft. Für diese Straßenoberfläche wird gemäß RLS-19, Tabelle 4a kein Korrekturwert für den Straßendeckschichttyp angesetzt ($D_{SD,SDT,FzG(v)} = 0$ dB).

Die Straßendeckschicht des „Mittelweg“, „Ritzweg“ und der „Süderstraße“ wird als „Pflaster mit ebener Oberfläche“ eingestuft. Für diese Straßenoberfläche wird gemäß RLS-19, Tabelle 4b ein Korrekturwert für den Straßendeckschichttyp angesetzt ($D_{SD,SDT,30} = 1,0$ dB).

Für die Kreisstraße K127 „Ekelser Straße“ und die „Ringstraße“ wird jeweils von einer Geschwindigkeit von 50 km/h für PKW und LKW ausgegangen. Für den „Ritzweg“, „Mittelweg“ und die „Süderstraße“ wird jeweils von einer Geschwindigkeit von 30 km/h für PKW und LKW ausgegangen.

Die berücksichtigten Werte können dem Datensatz im Anhang entnommen werden.

Auf Basis der Daten wird eine Schallausbreitungsrechnung durchgeführt. Die Berechnungen erfolgten mit dem Programmsystem IMMI® (Version 2025 [578] vom 01.12.2025). Diese Software ermöglicht die Anwendung der erforderlichen Berechnungsmethoden und stellt frei wählbare Randparameter zur Verfügung. Das Programm liefert prüffähige Protokolle und Ergebnislisten mit Zwischenergebnissen.

7. Berechnungsergebnisse und Beurteilung

Als Berechnungsergebnisse sind im Anhang mehrere Schallimmissionsraster (Tag und Nacht) für unterschiedliche Berechnungsvarianten dargestellt. Aus den Darstellungen wird ersichtlich, dass innerhalb des gesamten Plangebietes die zulässigen Orientierungswerte der DIN 18005 für Verkehrslärm für die Tageszeit von 55 dB(A) eingehalten werden. Im nordwestlichen Bereich des Plangebietes, entlang der „Ekelser Straße“, im nördlichen Bereich, entlang des „Ritzweg“, und im südöstlichen Bereich, entlang der „Ringstraße“ werden die zulässigen Orientierungswerte von 45 dB(A) für die Nachtzeit geringfügig überschritten. Im Falle der bestehenden Gebäude betreffen diese Überschreitungen jeweils nur die der jeweiligen Straße zugewandten Gebäudeseiten.

Aus diesem Grund sind für diese Bereiche passive Schallschutzmaßnahmen zu definieren.

Zur Bestimmung von passiven Schallschutzmaßnahmen muss zunächst der maßgebliche Außenlärmpegel (L_a) ermittelt werden. Aufgrund der Differenzen zwischen den Tag- und Nachtwerten von < 10 dB wird der maßgebliche Außenlärmpegel nach den Vorgaben der DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau“ - Teil 2 (Januar 2018) für die Nachtzeit ermittelt. Die Ergebnisse dieser Untersuchung sind einem weiteren Schallimmissionsraster zu entnehmen (Maßgeblicher Außenlärmpegel – MALP, s. Anhang).

Aus dem maßgeblichen Außenlärmpegel lassen sich die bislang gängigen Lärmpegelbereiche ableiten.

Unter der Annahme, dass die Baugrenzen nicht näher an die Straßen heranrücken als die bestehende Baulinie ergeben sich in den bebaubaren Bereichen des Plangebietes die Lärmpegelbereiche II und III.

Die Lärmpegelbereiche sind in einer weiteren Karte im Anhang dargestellt.

Eine Zusammenfassung der notwendigen Maßnahmen und Vorschläge für textliche Festsetzungen befindet sich im nachfolgenden Abschnitt 8.

8. Vorschläge für textliche Festsetzungen

Auf Grund der Überschreitung der zulässigen Orientierungswerte im nordwestlichen Bereich des Plangebietes entlang der Ekelser Straße, im nördlichen Bereich, entlang des „Ritzweg“ und im südöstlichen Bereich, entlang der „Ringstraße“ müssen diese Bereiche des Plangebietes als „Fläche für Vorkehrungen zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen im Sinne des Bundes-Immissionsschutzgesetzes“ definiert werden.

Folgende Festsetzung wird empfohlen:

Außenbauteile von schutzbedürftigen Räumen, die sich innerhalb der „Fläche für Vorkehrungen zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen im Sinne des Bundes-Immissionsschutzgesetzes“ befinden, müssen besondere Anforderungen an die Luftschalldämmung erfüllen. Der Nachweis erfolgt detailliert gemäß DIN 4109-1 und DIN 4109-2.

Die gesamten bewerteten Bau-Schalldämm-Maße $R'_{w,ges}$ der Außenbauteile von schutzbedürftigen Räumen ergeben sich nach DIN 4109-1, Abschnitt 7 (Ausgabe Januar 2018) unter Berücksichtigung der unterschiedlichen Raumarten nach:

$$R'_{w,ges} = L_a - K_{Raumart}$$

Mit

L_a	der Maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109-2 (Ausgabe Januar 2018);
$K_{Raumart} = 25 \text{ dB}$	für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien;
$K_{Raumart} = 30 \text{ dB}$	für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume und Ähnliches;
$K_{Raumart} = 35 \text{ dB}$	für Büroräume und Ähnliches;

Mindestens einzuhalten sind:

$R'_{w,ges} = 35 \text{ dB}$	für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien und
$R'_{w,ges} = 30 \text{ dB}$	für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume, Büroräume und ähnliches;

Auf die weiteren Ausführungen der DIN 4109-1, Nr. 7.1 wird verwiesen.

Des Weiteren gilt:

- a) Die Anforderungen an den passiven Schallschutz können verringert werden, wenn rechnerisch nachgewiesen wird, dass geringere Schalldämm-Maße erforderlich sind. Dies gilt insbesondere an gegenüber den Lärmquellen abgeschirmten oder den Lärmquellen abgewandten Gebäudefronten.
- b) Sind in den beschriebenen Aufenthaltsräumen Schlafräume vorgesehen, kann es bei geöffneten Fenstern zu Schlafstörungen kommen. In diesem Fall ist durch den Einbau schallgedämpfter Lüftungseinrichtungen eine ausreichende Belüftung der Räumlichkeiten bei geschlossenen Fenstern sicherzustellen. Diese Anforderung kann für Fassaden entfallen, für die rechnerisch nachgewiesen wird, dass ein Beurteilungspegel von $< 45 \text{ dB(A)}$ erreicht wird.

9. Zusammenfassung

In der Gemeinde Südbrookmerland, im Ortsteil Moordorf ist die Neuaufstellung des Bebauungsplanes Nr. 3.02 geplant. Das Plangebiet befindet sich im südlichen Bereich von Moordorf und grenzt nordwestlich an die Kreisstraße K127 „Ekelser Straße“.

Im Rahmen der Bauleitplanung ist auch eine Aussage zum Schallimmissionsschutz erforderlich. Es soll der auf das Plangebiet einwirkende Verkehrslärm (Kreisstraße K127 „Ekelser Straße“, „Mittelweg“, „Ritzweg“, „Ringstraße“ und „Süderstraße“) ermittelt und gemäß DIN 18005 „Schallschutz im Städtebau“, Ausgabe Juli 2023 beurteilt werden. Sofern notwendig, werden die Anforderungen an den passiven Schallschutz gemäß der DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau“, definiert.

Die Schallimmissionsberechnungen für den Verkehrslärm führten zu dem Ergebnis, dass während der Tageszeit der zulässige Orientierungswert von 55 dB(A) im gesamten Plangebiet eingehalten wird. Der zulässige Orientierungswert von 45 dB(A) während der Nachtzeit wird entlang einzelner Straßenabschnitte geringfügig überschritten, sodass für diese Bereiche passive Schallschutzmaßnahmen definiert wurden (s. Kap. 8.).

Die Berechnungsergebnisse und die Beurteilung gelten nur für die gewählte Konfiguration. Diese Stellungnahme (Textteil und Anhang) darf nur in ihrer Gesamtheit verwendet werden.

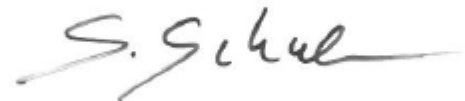
Aurich, 26. Mai 2026

Bericht verfasst durch



Tomke Haan (M. Eng.)
(Projektbearbeiterin Schallschutz)

Geprüft und freigegeben durch



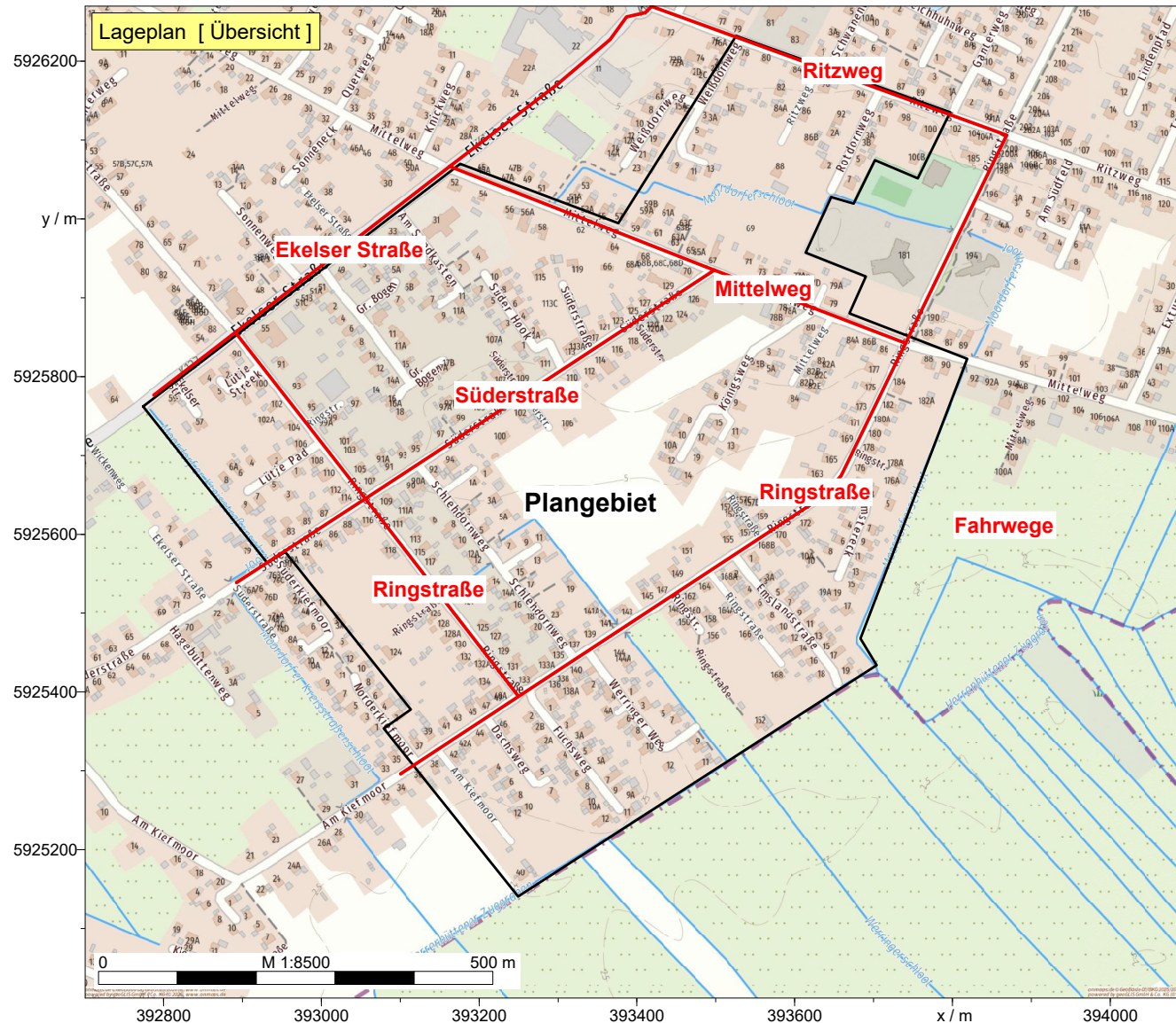
Sabine Schulz (Dipl.-Phys.)
(Projektbearbeiterin Schallschutz)



Anhang

Ingenieurbüro für Energietechnik und Lärmschutz

Gemeinde Südbrookmerland Übersichtskarte Plangebiet



Kartenquelle: onmaps.de ©GeoBasis-DE/BKG/ZSHH 2026; powered by geoGLIS GmbH & Co. KG

U:\Aufträge\5650 Südbrookmerland B-Plan Nr. 3.02, Ortsteil Moordorf\5650-26-L1\5650-26-L1.IPR

<u>Verkehrszahlen (2026)</u>	„Ekelser Str. Nord“
DTV [kfz/24 h]	6019
m _t [kfz/h]	363
m _n [kfz/h]	26
<u>Prognose (2041)</u>	„Ekelser Str. Nord“
DTV [kfz/24 h]	6380
m _t [kfz/h]	385
m _n [kfz/h]	27
p _{1,t} [%]	1,67
p _{2,t} [%]	1,34
p _{1,n} [%]	2,42
p _{2,n} [%]	1,45

<u>Verkehrszahlen (2026)</u>	„Ekelser Str. Nord/Süd“
DTV [kfz/24 h]	5606
m _t [kfz/h]	338
m _n [kfz/h]	25
<u>Prognose (2041)</u>	„Ekelser Str. Nord/Süd“
DTV [kfz/24 h]	5942
m _t [kfz/h]	358
m _n [kfz/h]	26
p _{1,t} [%]	1,68
p _{2,t} [%]	1,41
p _{1,n} [%]	2,54
p _{2,n} [%]	0,51

<u>Verkehrszahlen (2026)</u>	„Ekelser Str. Süd“
DTV [kfz/24 h]	4878
m _t [kfz/h]	300
m _n [kfz/h]	10
<u>Prognose (2041)</u>	„Ekelser Str. Süd“
DTV [kfz/24 h]	5171
m _t [kfz/h]	318
m _n [kfz/h]	11
p _{1,t} [%]	2,88
p _{2,t} [%]	1,65
p _{1,n} [%]	0
p _{2,n} [%]	0

<u>Verkehrszahlen (2026)</u>	„Ringstraße Ost/West“
DTV [kfz/24 h]	1769
m _t [kfz/h]	108
m _n [kfz/h]	6
<u>Prognose (2041)</u>	„Ringstraße Ost/West“
DTV [kfz/24 h]	1875
m _t [kfz/h]	114
m _n [kfz/h]	6
p _{1,t} [%]	1,22
p _{2,t} [%]	1,91
p _{1, n} [%]	0
p _{2, n} [%]	0

<u>Verkehrszahlen (2026)</u>	„Süderstraße Nord“
DTV [kfz/24 h]	221
m _t [kfz/h]	13
m _n [kfz/h]	2
<u>Prognose (2041)</u>	„Süderstraße Nord“
DTV [kfz/24 h]	234
m _t [kfz/h]	14
m _n [kfz/h]	2
p _{1,t} [%]	0
p _{2,t} [%]	2,87
p _{1, n} [%]	0
p _{2, n} [%]	0

<u>Verkehrszahlen (2026)</u>	„Süderstraße Süd“
DTV [kfz/24 h]	498
m _t [kfz/h]	30
m _n [kfz/h]	3
<u>Prognose (2041)</u>	„Süderstraße Süd“
DTV [kfz/24 h]	528
m _t [kfz/h]	31
m _n [kfz/h]	3
p _{1,t} [%]	0,21
p _{2,t} [%]	2,74
p _{1, n} [%]	0
p _{2, n} [%]	0

<u>Verkehrszahlen (2026)</u>	„Ringstr. Ost“
DTV [kfz/24 h]	1402
m _t [kfz/h]	86
m _n [kfz/h]	3
<u>Prognose (2041)</u>	„Ringstr. Ost“
DTV [kfz/24 h]	1486
m _t [kfz/h]	91
m _n [kfz/h]	3
p _{1,t} [%]	0,43
p _{2,t} [%]	1,96
p _{1,n} [%]	0
p _{2,n} [%]	0

<u>Verkehrszahlen (2026)</u>	„Mittelweg Ost“
DTV [kfz/24 h]	575
m _t [kfz/h]	35
m _n [kfz/h]	3
<u>Prognose (2041)</u>	„Mittelweg Ost“
DTV [kfz/24 h]	610
m _t [kfz/h]	37
m _n [kfz/h]	3
p _{1,t} [%]	2,17
p _{2,t} [%]	1,26
p _{1,n} [%]	0
p _{2,n} [%]	9,52

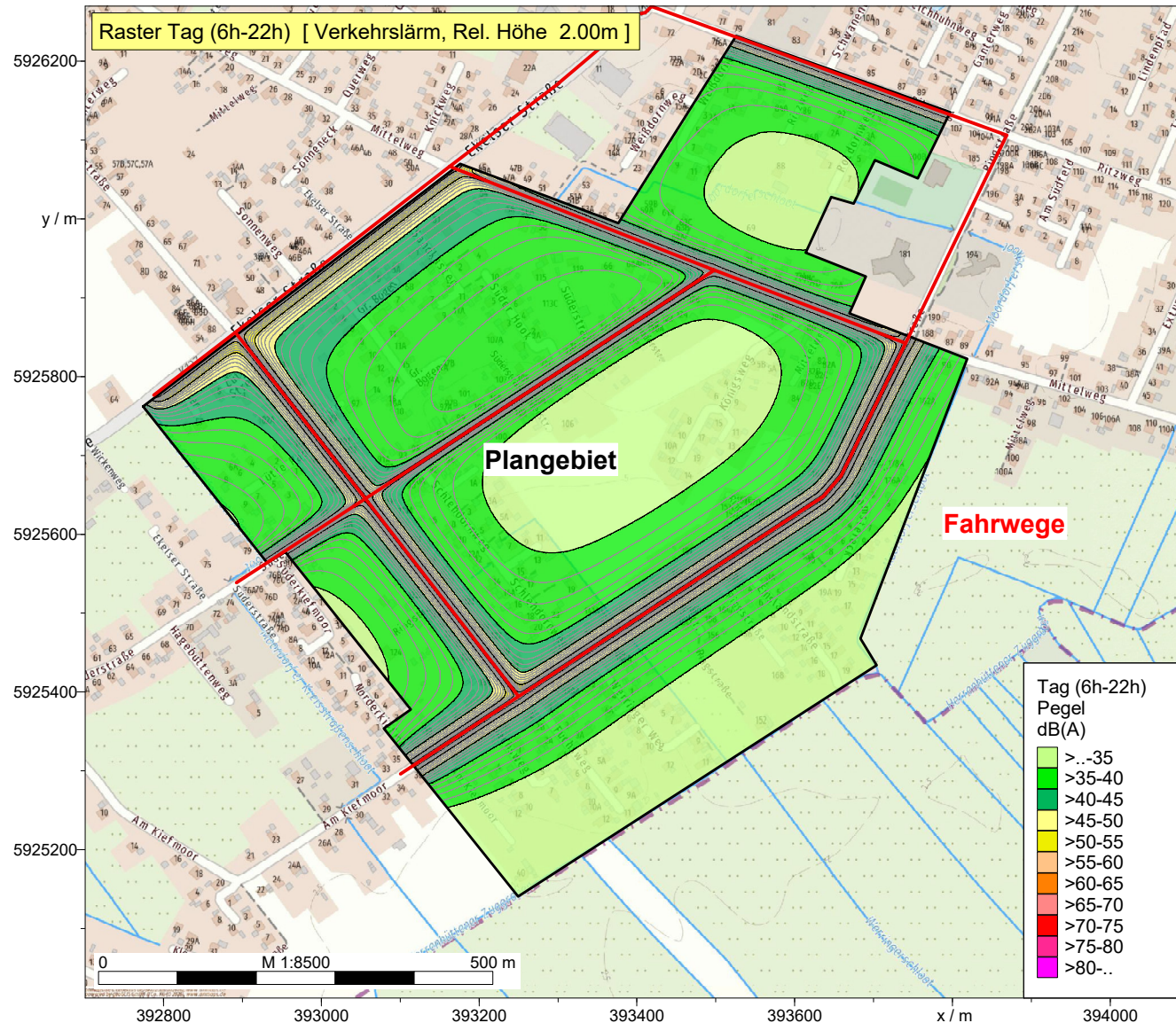
<u>Verkehrszahlen (2026)</u>	„Ritzweg West“
DTV [kfz/24 h]	1772
m _t [kfz/h]	107
m _n [kfz/h]	7
<u>Prognose (2041)</u>	„Ritzweg West“
DTV [kfz/24 h]	1878
m _t [kfz/h]	114
m _n [kfz/h]	8
p _{1,t} [%]	0,29
p _{2,t} [%]	1,81
p _{1,n} [%]	0
p _{2,n} [%]	6,9

<u>Verkehrszahlen (2026)</u>	„Ringstr. Nord/Süd“
DTV [kfz/24 h]	2412
m _t [kfz/h]	146
m _n [kfz/h]	10
<u>Prognose (2041)</u>	„Ringstr. Nord/Süd“
DTV [kfz/24 h]	2557
m _t [kfz/h]	155
m _n [kfz/h]	10
p _{1,t} [%]	0,43
p _{2,t} [%]	2,01
p _{1,n} [%]	0
p _{2,n} [%]	5,06

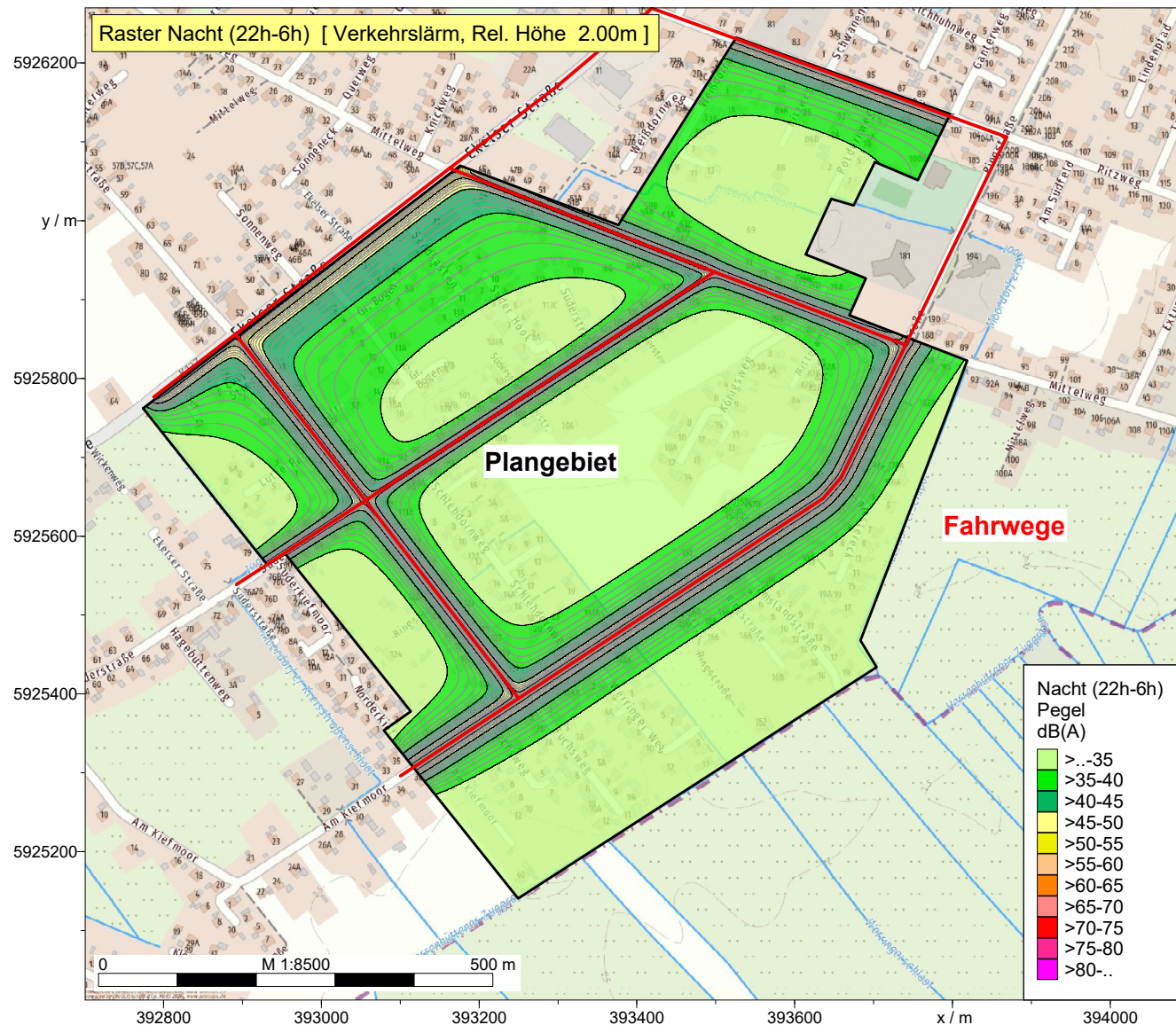
<u>Verkehrszahlen (2026)</u>	„Ringstr. Süd“
DTV [kfz/24 h]	1726
m _t [kfz/h]	105
m _n [kfz/h]	5
<u>Prognose (2041)</u>	„Ringstr. Süd“
DTV [kfz/24 h]	1830
m _t [kfz/h]	112
m _n [kfz/h]	6
p _{1,t} [%]	0,42
p _{2,t} [%]	3,21
p _{1,n} [%]	0
p _{2,n} [%]	4,76

<u>Verkehrszahlen (2026)</u>	„Mittelweg West“
DTV [kfz/24 h]	604
m _t [kfz/h]	36
m _n [kfz/h]	3
<u>Prognose (2041)</u>	„Mittelweg West“
DTV [kfz/24 h]	640
m _t [kfz/h]	38
m _n [kfz/h]	3
p _{1,t} [%]	1,38
p _{2,t} [%]	2,75
p _{1,n} [%]	0
p _{2,n} [%]	4,35

Gemeinde Südbrookmerland, B-Plan Nr. 3.02
Schallimmissionsraster Verkehrslärm [EG, Tag]



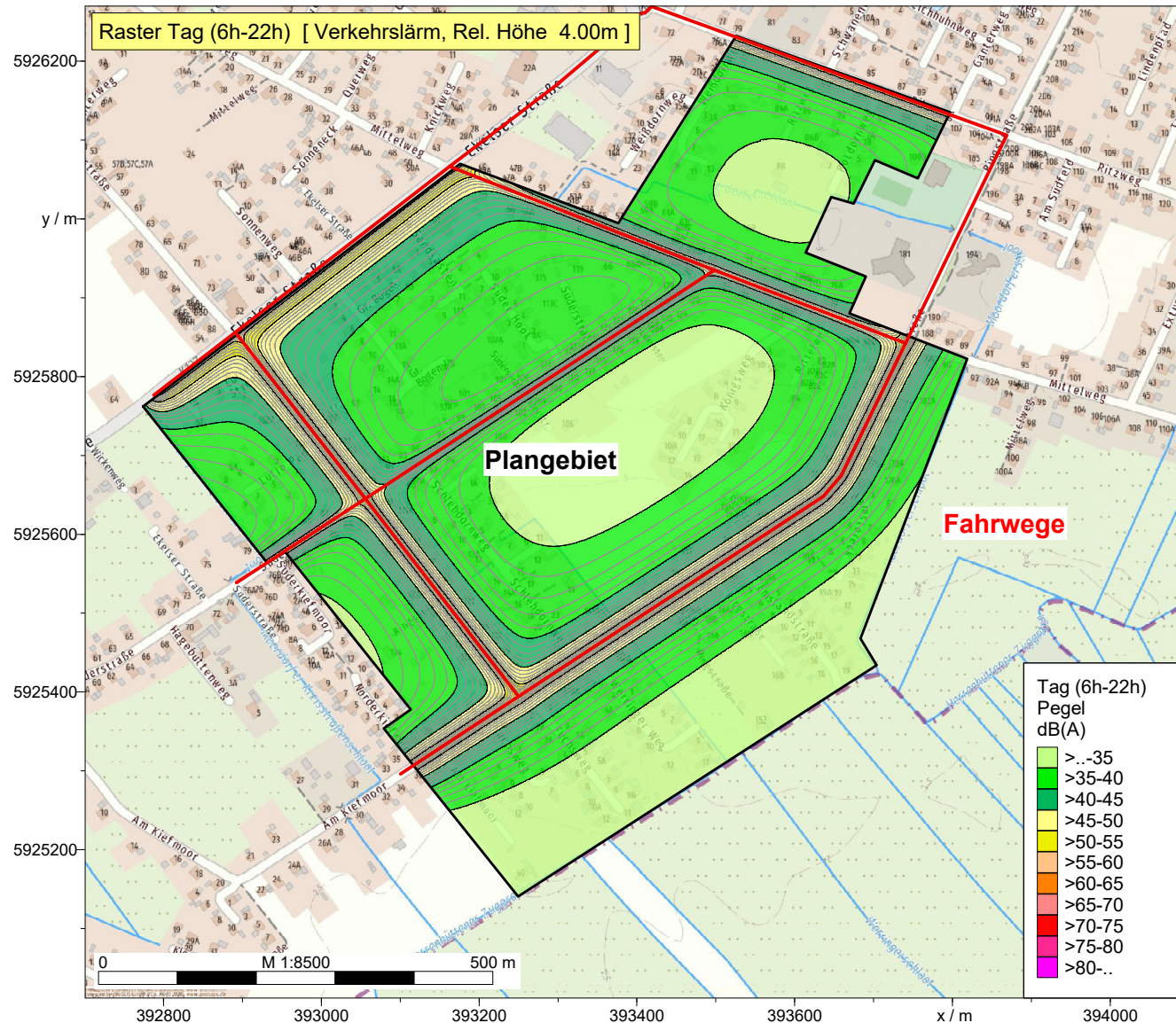
Gemeinde Südbrookmerland, B-Plan Nr. 3.02 Schallimmissionsraster Verkehrslärm [EG, Nacht]



Kartenquelle: onmaps.de ©GeoBasis-DE/BKG/ZSHH 2026; powered by geoGLIS GmbH & Co. KG

U:\Aufträge\5650 Südbrookmerland B-Plan Nr. 3.02, Ortsteil Moordorf\5650-26-L1\5650-26-L1.IPR

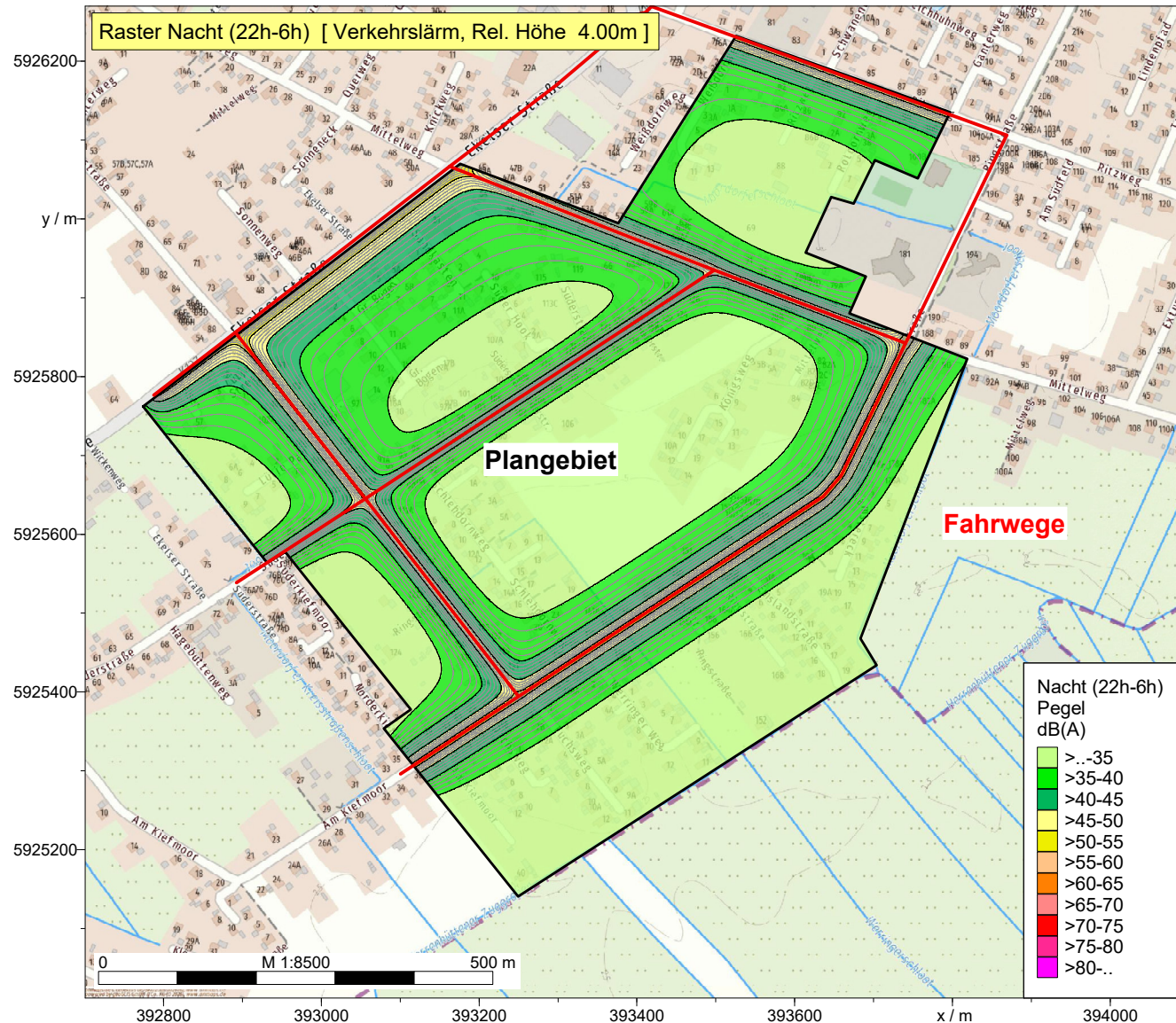
Gemeinde Südbrookmerland, B-Plan Nr. 3.02 Schallimmissionsraster Verkehrslärm [OG, Tag]



Kartenquelle: onmaps.de ©GeoBasis-DE/BKG/ZSHH 2026; powered by geoGLIS GmbH & Co. KG

U:\Aufträge\5650 Südbrookmerland B-Plan Nr. 3.02, Ortsteil Moordorf\5650-26-L1\5650-26-L1.IPR

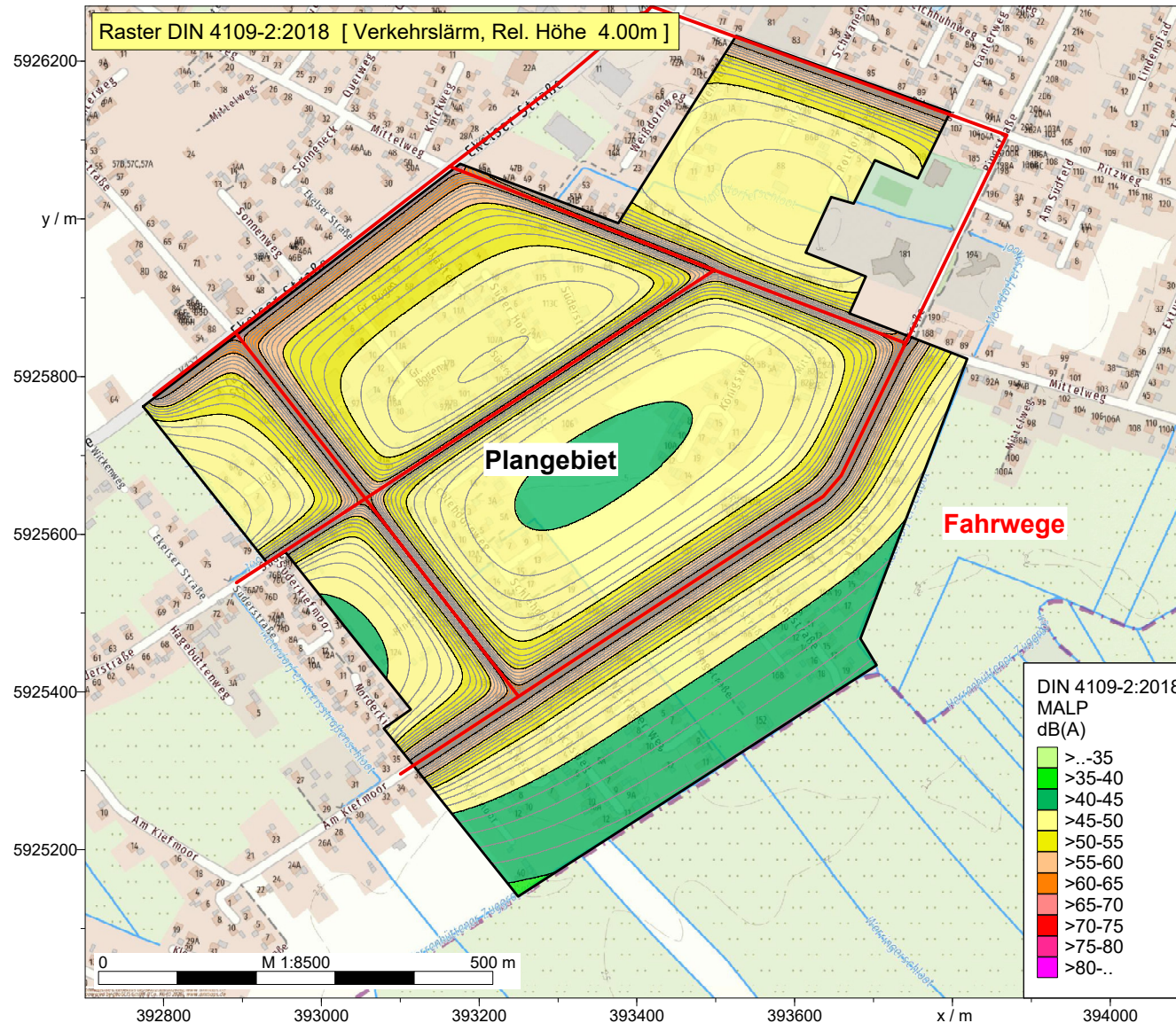
Gemeinde Südbrookmerland, B-Plan Nr. 3.02
Schallimmissionsraster Verkehrslärm [OG, Nacht]



Kartenquelle: onmaps.de ©GeoBasis-DE/BKG/ZSHH 2026; powered by geoGLIS GmbH & Co. KG

U:\Aufträge\5650 Südbrookmerland B-Plan Nr. 3.02, Ortsteil Moordorf\5650-26-L1\5650-26-L1.IPR

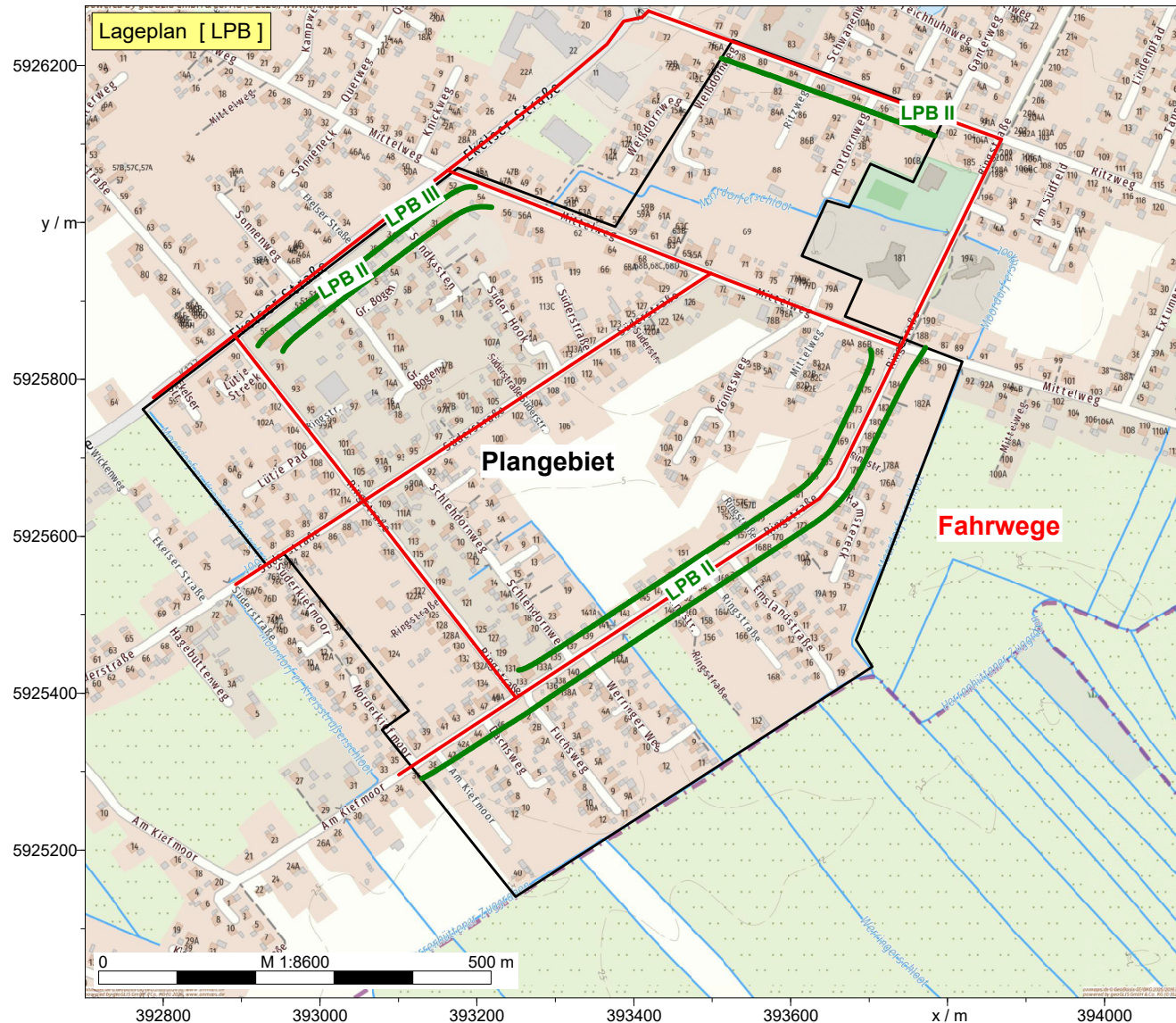
Gemeinde Südbrookmerland, B-Plan Nr. 3.02 Maßgeblicher Außenlärmpegel (MALP)



Kartenquelle: onmaps.de ©GeoBasis-DE/BKG/ZSHH 2026; powered by geoGLIS GmbH & Co. KG

U:\Aufträge\5650 Südbrookmerland B-Plan Nr. 3.02, Ortsteil Moordorf\5650-26-L1\5650-26-L1.IPR

Lärmpegelbereiche (LPB)



Projekt Eigenschaften			
Prognosetyp:	Lärm		
Prognoseart:	Lärm (nationale Normen)		
Beurteilung nach:	DIN 18005 (2023) Verkehr		

Globale Parameter	Kopie von Referenz
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen	0,00
Temperatur /°	10
relative Feuchte /%	70

Straße /RLS-19 (12)										Verkehrslärm		
SR19001	Bezeichnung		Ekelser Straße - Nord			Wirkradius /m			99999,00			
	Gruppe		Fahrwege			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Knotenzahl		6				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m		330,60			Tag	79,76	-	-	104,95	79,76	
	Länge /m (2D)		330,60			Nacht	68,32	-	-	93,51	68,32	
	Fläche /m²		---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,00			
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr			
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,50			
						DRefl (pauschal) /dB			0,00			
						d/m(Emissionslinie)			1,50			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Krad /%				
	Tag	-	385,00	1,67		1,34		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB		DSD LKW (2) /dB		DSD Krad /dB				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB		DLN LKW (2) /dB		DLN Krad /dB				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h		v LKW (2) /km/h		v Krad /km/h				
		-	50,00	50,00		50,00		50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Krad /%				
	Nacht	-	27,00	2,42		1,45		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB		DSD LKW (2) /dB		DSD Krad /dB				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB		DLN LKW (2) /dB		DLN Krad /dB				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h		v LKW (2) /km/h		v Krad /km/h				
		-	50,00	50,00		50,00		50,00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag		Ton-Zuschlag		Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Verkehr		-		0,0		0,0		0,0		- 0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-	Lw' /dB(A)	n-mal		Einwirkzeit /h		dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	79,8	1,00		1,00000		-12,04	67,7	
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	68,3	1,00		5,00000		-2,04	66,3	
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt									
SR19002	Bezeichnung		Ekelser Straße Nord/Süd			Wirkradius /m			99999,00			
	Gruppe		Fahrwege			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'	
	Knotenzahl		2				dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
	Länge /m		343,80			Tag	79,46	-	-	104,82	79,46	
	Länge /m (2D)		343,80			Nacht	67,97	-	-	93,33	67,97	
	Fläche /m²		---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,00			
						Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr			
						Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,50			
						DRefl (pauschal) /dB			0,00			
						d/m(Emissionslinie)			1,50			
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Krad /%				
	Tag	-	358,00	1,68		1,41		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB		DSD LKW (2) /dB		DSD Krad /dB				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB		DLN LKW (2) /dB		DLN Krad /dB				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h		v LKW (2) /km/h		v Krad /km/h				
		-	50,00	50,00		50,00		50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%		p2 /%		p Krad /%				
	Nacht	-	26,00	2,54		0,51		0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB		DSD LKW (2) /dB		DSD Krad /dB				
			0,00	0,00		0,00		0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB		DLN LKW (2) /dB		DLN Krad /dB				
			0,00	0,00		0,00		0,00				

			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0,0	0,0	0,0	-		0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB		Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag 79,5	1,00	1,00000	-12,04		67,4
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht 68,0	1,00	5,00000	-2,04		65,9
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19003	Bezeichnung	Ekelser Straße Süd			Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	Fahrwege			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2						
	Länge /m	130,15			Tag	79,11	-	100,25
	Länge /m (2D)	130,15			Nacht	63,86	-	85,00
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)	0,00		
					Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrh.mitte/Straßenmitte /m	1,50		
					DRefl (pauschal) /dB	0,00		
					d/m(Emissionslinie)	1,50		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-	318,00	2,88	1,65	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	11,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0,0	0,0	0,0	-		0,0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB		Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag 79,1	1,00	1,00000	-12,04		67,1
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht 63,9	1,00	5,00000	-2,04		61,8
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19004	Bezeichnung	Ringstraße Ost/West			Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	Fahrwege			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2						
	Länge /m	267,82			Tag	74,55	-	98,83
	Länge /m (2D)	267,82			Nacht	61,22	-	85,50
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)	0,00		
					Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrh.mitte/Straßenmitte /m	1,50		
					DRefl (pauschal) /dB	0,00		
					d/m(Emissionslinie)	1,50		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-	114,00	1,22	1,91	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	6,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0,0	0,0	0,0	-		0,0

	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Tag	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	74,5	1,00	1,00000	-12,04	62,5
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	61,2	1,00	5,00000	-2,04	59,2
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19005	Bezeichnung	Süderstraße Nord			Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe	Fahrwege			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	529,30			Tag	63,50	-	90,74
	Länge /m (2D)	529,30			Nacht	53,73	-	80,97
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,00
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,38
					DRefl (pauschal) /dB			0,00
					d/m(Emissionslinie)			1,38
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-	14,00	0,00	2,87	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			1,00	1,00	1,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	2,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			1,00	1,00	1,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Tag	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	63,5	1,00	1,00000	-12,04	51,5
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	53,7	1,00	5,00000	-2,04	51,7
	Straßenoberfläche	Pflaster mit ebener Oberfläche						
SR19006	Bezeichnung	Süderstraße Süd			Wirkradius /m			99999,00
	Gruppe	Fahrwege			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2				dB(A)	dB	dB
	Länge /m	194,89			Tag	66,93	-	89,82
	Länge /m (2D)	194,89			Nacht	55,49	-	78,39
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,00
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,38
					DRefl (pauschal) /dB			0,00
					d/m(Emissionslinie)			1,38
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-	31,00	0,21	2,74	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			1,00	1,00	1,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	3,00	0,00	0,00	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			1,00	1,00	1,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Tag	Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	66,9	1,00	1,00000	-12,04	54,9
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	55,5	1,00	5,00000	-2,04	53,5
	Straßenoberfläche	Pflaster mit ebener Oberfläche						

SR19007	Bezeichnung		Ringstraße Ost		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Fahrwege		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		316,37		Tag	73,50	-	-	98,50	73,50
	Länge /m (2D)		316,37		Nacht	58,21	-	-	83,22	58,21
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,00		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,50		
					DRefl (pauschal) /dB			0,00		
					d/m(Emissionslinie)			1,50		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	91,00	0,43	1,96	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	3,00	0,00	0,00	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	50,00	50,00	50,00	50,00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005 (2023) Verkehr		-		0,0	0,0	0,0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	73,5	1,00	1,00000	-12,04		61,5
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	58,2	1,00	5,00000	-2,04		56,2
	Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt							
SR19008	Bezeichnung		Mittelweg - Ost		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Fahrwege		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		349,71		Tag	67,34	-	-	92,77	67,34
	Länge /m (2D)		349,71		Nacht	58,87	-	-	84,30	58,87
	Fläche /m²		---		Steigung max. % (aus z-Koord.)			0,00		
					Fahrtrichtung			2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m			1,50		
					DRefl (pauschal) /dB			0,00		
					d/m(Emissionslinie)			1,50		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Tag	-	37,00	2,17	1,26	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			1,00	1,00	1,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%				
	Nacht	-	3,00	0,00	9,52	0,00				
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB				
			1,00	1,00	1,00	0,00				
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB				
			0,00	0,00	0,00	0,00				
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h				
		-	30,00	30,00	30,00	30,00				
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag		
	DIN 18005 (2023) Verkehr		-		0,0	0,0	0,0	-		
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)		
	Tag (6h-22h)		16,00	Tag	67,3	1,00	1,00000	-12,04		55,3
	Nacht (22h-6h)		8,00	Nacht	58,9	1,00	5,00000	-2,04		56,8
	Straßenoberfläche		Pflaster mit ebener Oberfläche							
SR19009	Bezeichnung		Ritzweg West		Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe		Fahrwege		Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl		2			dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m		479,00		Tag	72,21	-	-	99,01	72,21

	Länge /m (2D)	479,00	Nacht	62,43	-	-	89,23	62,43
	Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)				0,00	
			Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				1,50	
			DRefl (pauschal) /dB				0,00	
			d/m(Emissionslinie)				1,50	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-	114,00	0,29	1,81	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			1,00	1,00	1,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	8,00	0,00	6,90	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			1,00	1,00	1,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	72,2	1,00	1,00000	-12,04	60,2
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	62,4	1,00	5,00000	-2,04	60,4
	Straßenoberfläche	Pflaster mit ebener Oberfläche						
SR19010	Bezeichnung	Ringstraße Nord/Süd	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Fahrwege	Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	2		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	293,30	Tag	75,83	-	-	100,50	75,83
	Länge /m (2D)	293,30	Nacht	64,47	-	-	89,14	64,47
	Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)				0,00	
			Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				1,50	
			DRefl (pauschal) /dB				0,00	
			d/m(Emissionslinie)				1,50	
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-	155,00	0,43	2,01	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	10,00	0,00	5,06	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag	75,8	1,00	1,00000	-12,04	63,8
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht	64,5	1,00	5,00000	-2,04	62,4
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19011	Bezeichnung	Ringstraße Süd	Wirkradius /m			99999,00		
	Gruppe	Fahrwege	Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag	Lw	Lw'
	Knotenzahl	4		dB(A)	dB	dB	dB(A)	dB(A)
	Länge /m	862,74	Tag	74,65	-	-	104,01	74,65
	Länge /m (2D)	862,74	Nacht	62,20	-	-	91,56	62,20
	Fläche /m²	---	Steigung max. % (aus z-Koord.)				0,00	
			Fahrtrichtung				2 Richt. /Rechtsverkehr	
			Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m				1,50	

					DRefl (pauschal) /dB			0,00
					d/m(Emissionslinie)			1,50
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-	112,00	0,42	3,21	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	6,00	0,00	4,76	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	50,00	50,00	50,00	50,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag 74,7	1,00	1,00000	-12,04	62,6	
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht 62,2	1,00	5,00000	-2,04	60,2	
	Straßenoberfläche	Nicht geriffelter Gußasphalt						
SR19012	Bezeichnung	Mittelweg West			Wirkradius /m	99999,00		
	Gruppe	Fahrwege			Emi.Variant	Emission	Dämmung	Zuschlag
	Knotenzahl	2						
	Länge /m	270,24			Tag	67,96	-	-
	Länge /m (2D)	270,24			Nacht	57,36	-	-
	Fläche /m²	---			Steigung max. % (aus z-Koord.)	0,00		
					Fahrtrichtung	2 Richt. /Rechtsverkehr		
					Abst. Fahrb.mitte/Straßenmitte /m	1,50		
					DRefl (pauschal) /dB	0,00		
					d/m(Emissionslinie)	1,50		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Tag	-	38,00	1,38	2,75	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			1,00	1,00	1,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		
	Emiss.-Variante	Zeitraum	M PKW /Kfz/h	p1 /%	p2 /%	p Krad /%		
	Nacht	-	3,00	0,00	4,35	0,00		
			DSD PKW /dB	DSD LKW (1) /dB	DSD LKW (2) /dB	DSD Krad /dB		
			1,00	1,00	1,00	0,00		
			DLN PKW /dB	DLN LKW (1) /dB	DLN LKW (2) /dB	DLN Krad /dB		
			0,00	0,00	0,00	0,00		
			v PKW /km/h	v LKW (1) /km/h	v LKW (2) /km/h	v Krad /km/h		
		-	30,00	30,00	30,00	30,00		
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag		Extra-Zuschlag	
	DIN 18005 (2023) Verkehr	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.- Lw' /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lw'r /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16,00	Tag 68,0	1,00	1,00000	-12,04	55,9	
	Nacht (22h-6h)	8,00	Nacht 57,4	1,00	5,00000	-2,04	55,3	
	Straßenoberfläche	Pflaster mit ebener Oberfläche						